



Etude du déficit auditif des conducteurs PL

Approche clinique et métrologique

Dr. Chantal Jacquet – Anne Basin

Pour la prévention des risques en entreprise.

Service de Santé au Travail en Savoie - 1125, Avenue de la Boisse - 73025 Chambéry CEDEX - Tél. : 04 79 60 76 76 - Fax : 04 79 25 16 17
SIRET N°776 464 026 00298 - Code NAF 851 C - N° TVA Intra. : FR 43 776 464 026

XXIIèmes journées Franco-Suisses en Santé au travail



Pourquoi une étude de l'audition des conducteurs PL

- Constatation d'un déficit** sur les audiogrammes
- Manque d'études** récentes et européennes sur le sujet.

XXIIèmes journées Franco-Suisses en Santé au travail

Objectifs

- Réalité du déficit
- Facteurs professionnels prépondérants et actions de prévention
- Contact avec la branche professionnelle
- Travail pluridisciplinaire

Méthodologie

- Constitution** d'un groupe de travail
- Audiogramme systématique** des conducteurs
- Questionnaire** sur les habitudes de conduite
- Exploitation statistique**
- Mesure du niveau d'exposition sonore** dans des situations courantes de travail.



Caractéristiques de la population étudiée

- ❑ 240 conducteurs PL
- ❑ Répartis dans 34 entreprises
- ❑ Ancienneté moyenne = 16 ans
- ❑ Age moyen = 42 ans

XXIIèmes journées Franco-Suisses en Santé au travail

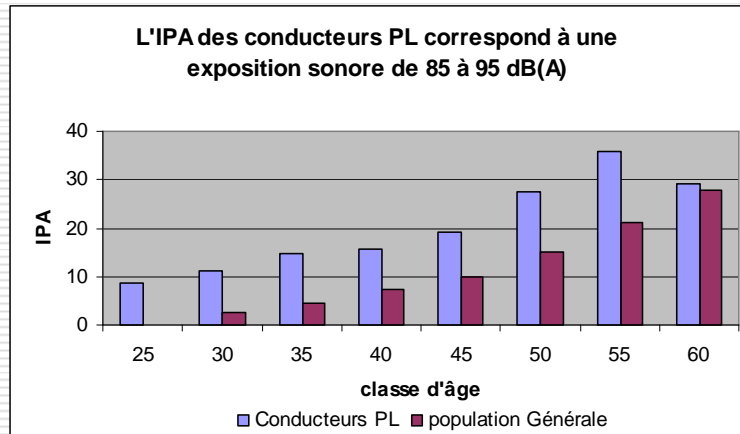


Analyse de la PAM 35 des conducteurs

- ❑ PAM 35 moyenne : 15,88 dB(A)
- ❑ Niveau d'exposition de 77 à 92 dB(A)
- ❑ Zone 2: hypoacousie sociale

XXIIèmes journées Franco-Suisses en Santé au travail

Analyse des IPA par classe d'âge



XXIIèmes journées Franco-Suisses en Santé au travail

Questionnaire

Poste de travail	Habitudes de conduite	Facteurs Individuels
Type PL	Fenêtre ouverte	Ancienneté
Tonnage	Climatisation	Bruit extra professionnel
Frigorifique	Ventilation	Tabagisme
Heures de conduite	Radio	
Secteur montagne		
Lieu couchage		

XXIIèmes journées Franco-Suisses en Santé au travail

PAM 35 selon le poste de travail

- Majorée pour les < 7,5 tonnes
- Majorée pour les frigo
- Majorée si > à 5 h de conduite
- Majorée si montagne

Statistiquement non significatif

- Moindre pour les citernes**
Statistiquement significatif

PAM 35 selon les habitudes de conduite

- Moindre avec fenêtre ouverte
- Moindre avec la ventilation
- Inchangée avec la radio

Statistiquement non significatif

- Majorée avec la climatisation**
Statistiquement significatif

PAM 35 selon les conducteurs

- Majorée avec l'ancienneté
- Inchangée avec le tabagisme
Statistiquement non significatif

- Majorée avec l'exposition
extra-professionnelle au bruit
Statistiquement significatif**

De la clinique aux mesures en milieu de travail

- Évaluation des niveaux d'exposition quotidienne au bruit
 - Trois types de tournée
 - Trois entreprises différentes.
- Analyse de l'activité dans sa totalité

Les tournées

	Métrologie 1	Métrologie 2	Métrologie 3
Type de PL	44 T semi 1an 120 000 Kms Renault	19T porteur frigo 3 ans 247 000 Kms Volvo	44 T semi 5 ans 505 000kms DAF
Type de tournée	Base logistique - deux supermarchés, en journée Env. 250/300 Kms	20 points de livraison. Route et centre ville. Moyenne montagne. Env. 400 Kms	5 points de livraison. Plaine, moyenne montagne. Env. 400 Kms
Journée de Travail	Supérieure à 10 heures	12h20	9h45
Route	2h35 (principalement autoroute) Fenêtre ouverte+radio	Autoroute 2h25 Route 4h45 Fenêtre ouverte/fermée+radio	Autoroute 2h30 Route 3h30 Fenêtre ouverte/fermée+radio
Clientèle	4h50	3h12	2h40

XXIIèmes journées Franco-Suisses en Santé au travail

Niveaux d'exposition dB(A)

	Métrologie 1 (12/02/05)	Métrologie 2 (28/09/05)	Métrologie 3 (15/3/06)
Route/ Autoroute	78,7	78 - 79,8	74 - 75,1
Livraisons	86,0 (4h50)	83,8 (3h12)	79,6 (2h40)
Pause	73.7 - 85.8	65,9 - 68,3	70,6
L_{EX,8h}	84,3(*)	84	79

(*)LAeq(T)

XXIIèmes journées Franco-Suisses en Santé au travail

Activité et niveaux d'exposition

- ❑ Deux niveaux d'exposition quotidienne **entre 80 et 85 dBA.**
- ❑ Impact des habitudes de conduite sur la dose reçue, mais non déterminant
- ❑ Niveaux sonores les plus élevés mesurés en clientèle :
 - Chargements (hayons, palettes, transpalettes..)
 - Accrochage - décrochage
 - Chariots élévateurs
 - Moteurs, groupes frigo d'autres PL

Discussion

- ❑ **Déficit auditif avéré - Exposition sonore confirmée**
- ❑ Doute sur les facteurs significatifs identifiés
 - Intrication des paramètres
 - Historique professionnel
 - Pertinence par rapport à l'activité
- ❑ Représentativité des métrologies



Prévention proposée à la profession

- ❑ **Sensibilisation de la direction et des conducteurs** au risque bruit
- ❑ Prise en compte dans le **document unique d'évaluation** des risques
- ❑ **Implication des clients**
 - Accueil des conducteurs
 - Entretien des moyens de manutention
- ❑ **Bonnes pratiques**
 - Éloignement des sources de bruit
 - Choix d'un lieu de pause calme
 - Entretien des hayons, portes..
- ❑ Recommandation de mise à disposition de **protections auditives ?**

XXIIèmes journées Franco-Suisses en Santé au travail



Etude du déficit auditif des conducteurs PL

✚ Médecins	Dr I. DE BIASI Dr C. JACQUET Dr N. MALLET Dr E. RUCH
✚ IPRP	A. BASIN
✚ Techniciennes	C. FEUILLET B. FRANCOIS
✚ Assistantes Médicales	MC.
CHAMARET	L. SCHIZZAROTTO

*Santé au Travail en Savoie
1125 av. de la Boisse - 73025 Chambéry Cédex*

XXIIèmes journées Franco-Suisses en Santé au travail